

ЗЕМЛЯ ХИМКИНСКАЯ



Городской округ Химки – один из крупнейших и динамично развивающихся округов Подмосковья.

Он располагается на территории 25,6 тысяч гектаров

Бюджетные ассигнования на 2024 г. – 256,684 млрд руб.

Первые письменные упоминания о территории, вошедшей в состав города Химки и Химкинского городского округа, относятся к XIV- XVI векам. В духовных грамотах московских князей Ивана Калиты и его сына Ивана Красного, составленных в 1328 и 1358 годах, говорится о «Горетовой волости», а в

«Писцовых книгах» XVI века - о «Горетовом стане», который находился севернее реки Москвы и охватывал территорию от реки Химки до реки Истры. В

«Горетов стан» в XVI столетие входила большая часть территории нынешнего Химкинского городского округа.

По различным данным, в XIV веке между Москвой, Тверью и Великим Новгородом возникла дорога. Она пересекала речку Химку у села Козмодемьянского и шла параллельно берегу реки Сходни. В XV–XVIII столетиях это уже довольно большой и оживлённый торговый тракт, по которому шло множество обозов с товарами. Рядом с дорогой - сёла и деревни. Ни выше, ни ниже по течению реки Москвы не было таких густонаселённых мест, как Химки. Так, на территории нынешнего города Химки 500 лет назад находились село Козлово (Петровское-Лобаново), деревни Киреево, Красные Горки и несколько пустошей (опустевших селений и незанятых земель). Названия они получили по имени владельцев, которым принадлежали в XV-XVI веках (Козловых, Кирея Горина), и от названий местных церквей. Имя городу Химки и району подарила речка Химка, просуществовавшая до 1937 года, пока по её руслу не проложили канал Москва - Волга.

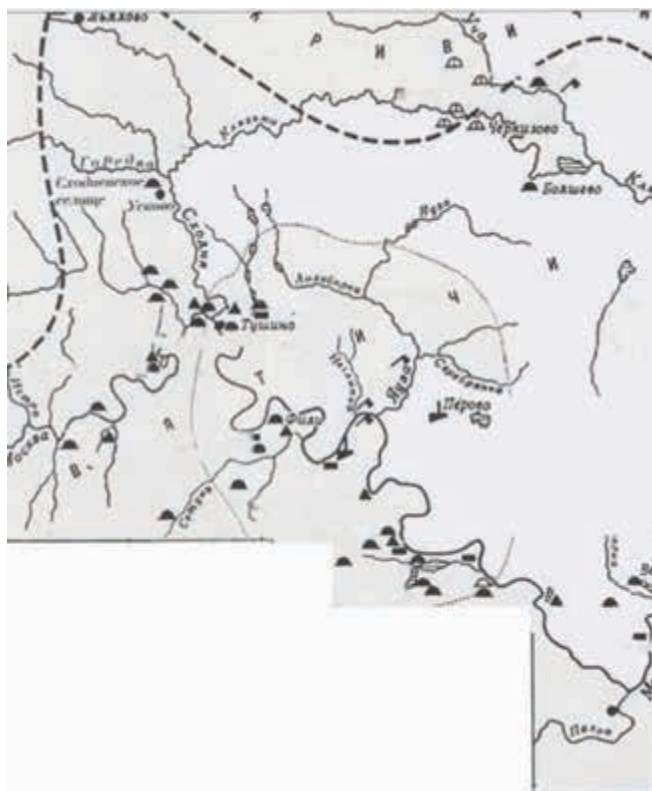
Впервые река Химка упоминается в «Писцовых книгах» Московского государства. Правда, там она имеет несколько названий: в верховье - Хилка, Хинка; в среднем течении - Химка, в низовье - Выходня. Однако на картах XVIII-XIX веков речка имела уже только одно название - Химка.

Деревня Красные Горки, принадлежавшая Новодевичьему монастырю, получила название от весеннего праздника древних славян, когда наши предки встречали солнце на холме, пели песни, водили хороводы, играли свадьбы.

Кроме вышеназванных сёл, в границах Химкинского района в XV-XVI веках размещались села Стербеево (Тарбеево, Старбеево), Козодавлево (Ус-

пенское, Траханеево), Соколово, деревни Ивакино, Свистуха, Филино (Дашкино), селцо Яковлево и другие. Свои названия они также получили по имени владельцев. На землях города и округа, отошедших во второй половине XX столетия к Москве, находилось ещё несколько старинных сел и деревень: Козмодемьянское, Курицыно (Куркино), Черкизово, Ховрино, Бусиновое и другие. Ныне некоторые из них полностью снесены, другие ждут очереди.

Одно из самых старинных сел, располагавшихся когда-то на химкинских землях, - Черкизово. Имя это селу дано в честь ордынского царевича Ивана Серкиза (Черкиза), который в XIV веке им владел. Сын Серкиза, Андрей Иванович Серкизов, во время Куликовской битвы 1380 года командовал Переяславским полком и погиб в бою. При Иване Грозном село Черкизово стало центром большой дворцовой волости.



Неолитические стоянки
(конец IV-нач. Тысячелетия
н.э.) Находки неолитических
орудий Первобытный курган
Фатьяновские могильники
Курганные могильники (II тысячелетие до
н.э.) Раннеславянские (IX-XI вв. н.э.)
Находки фатьяновских орудий Вятичские
(XII-XIV вв.) Городища дьяковского типа
Кривичские (XIV-XVI вв.) (VII-VIbb. до н.э. -
VI в. н.э.)
Смешанные (кривичские и
вятичские) Селища дьяковские и
«раннеславянские» Примерная
межплеменная граница кривичей и
вятичей по
археологическим данным XII-XIV вв.

Археология Подмосковья

Карта раскопок поселения славянских племен

Платформа на станции Химки. Фото



- царя Бориса Федоровича Годунова.

Раскопки Сходненского селища. Июнь 1979 г.

Село Козмодемьянское также одно из старин- ных поселений на территории Химкинского округа. Название получило от местной церкви Косьмы и Домиана. В Козмодемьяновском, на реке Химке, в 1490 году приближённые великого князя московского Ивана III встречали посла германского им- ператора. Во второй половине XVI - начале XVII веков Козмодемьянское - вотчина боярина, а затем



Сёла и деревни Химкинского района по меркам того времени достаточно заселённые. Почти в каждом - более 40 дворов, в них проживало около 200 крестьянских семей. Дома в сёлах строили деревянные. Первое же каменное здание в Химках появилось в 1678 году. Это Владимирская церковь в селе Куркино. В 1715 году из камня построили Сергеевскую церковь в Кирееве, а в 1730 году - церковь Космы и Домиана в Козмодемьяновском.

Более ста лет эти храмы оставались единственными каменными строениями в Химках.

В XVI–XVIII веках в России стремительно развивались промышленность и сельское хозяйство. Центром торговли стала Москва. Между столицей и крупными городами возникли тракты - улучшенные грунтовые дороги («большие дороги», как их еще называли). На них увеличилось число «ямов»

- почтовых станций, где меняли лошадей. Вдоль трактов устанавливали верстовые столбы.

В первой половине XVII столетия создали особый Ямской приказ во главе с князем Д.М. Пожарским. В 1666 году по инициативе боярина А.Л. Ордын-Нащокина наладили почту для пересылки государственных бумаг и частной переписки.

После основания Санкт-Петербурга Тверская дорога стала называться Санкт-Петербургским трактом. Его протяженность - 750 верст. В XVIII–XIX веках вдоль Санкт-Петербургского тракта возникли деревни Бутаково, Кобыля Лужа, Черная Грязь и др. Качество дороги, соединившей новую столицу России с Москвой, решили улучшить. В 1722 году началась реконструкция Санкт-Петербургского тракта, имевшего в середине настил из бревен, присыпанный сверху песком и глиной. Через 24 года, в 1746 году, работы были завершены. Новая дорога прошла южнее нынешней - через деревни Филино и Морщино.

Однако качество её строительства оказалось весьма невысоким. Вот, например, как получила название деревня Кобыля Лужа, расположенная вдоль нового тракта. По преданию, столь неблагозвучно

«окрестила» деревню российская императрица Екатерина II (1762– 1796 гг.). Как-то царский

«поезд» Екатерины двигался в Москву. Бревенчатый настил на дороге не выдержал тяжести царской кареты, и она застряла в грязи. Императрице пришлось выйти на обочину и ожидать, пока крестьяне и слуги вытащат ее экипаж. «Проклятая кобыля лужа», - изрекла Екатерина. Так и прилипло к деревне это название - Кобыля Лужа. Местные крестьяне много раз обращались в Санкт-Петербург с прошением о её переименовании, но разрешения так и не полу-

Платформа на станции Химки. Фото

чили. Только в советское время деревня обрела другое название - Новая Луза.

В 1776 году началось строительство Санкт-Петербургского шоссе. В 1830 году дорога была сдана в эксплуатацию. По ней открыли не только регулярное движение пассажирских экипажей, но и грузовых обозов. В двенадцати верстах от Москвы на левом берегу реки Химки около Санкт-Петербургского шоссе ввели в действие небольшую почтовую станцию «Химки». На станции содержали до 20 лошадей. Сюда приезжали в собственных и наемных экипажах, чтобы пересесть на казенный транспорт, отправляющийся в северную столицу.

Активная торговля между Москвой и Санкт-Петербургом привела к тому, что вдоль шоссе стали появляться новые деревни: Химки (Тимофеевка), Бутаково, Кобылья Луза (ныне улица Родионова), Моложениновка, Новая Кирилловка. Почтовая станция Химки - первая на пути из Москвы.

В конце XVIII века в Чёрной Гязи построили каменное двухэтажное здание почтовой станции (ныне Черногряжская больница), которое называли Путевым дворцом. В первой половине XIX века здесь неоднократно останавливались знаменитые россияне, ездившие из Москвы в Петербург: М.И. Глинка, А.С. Пушкин и другие.

Здание почтовой станции сохранилось. Восстановленное после войны, оно стоит на Ленинградском шоссе в трех километрах от станции Сходня Октябрьской железной дороги.

По территории Химкинского городского округа проходит другая важная магистраль - Октябрьская железная дорога, одна из старейших в России. Ее появление на долгие годы определило экономическое, торговое, промышленное развитие и становление Химкинского района и округа.

Идея строительства железной дороги, связывающей Москву с Санкт-Петербургом, возникла у российского императора Николая I (1825-1855 гг.). В 1837 году открыли движение по первой в России 25-верстной Царскосельской железной дороге от Петербурга до Павловска. Вслед за этим началось обсуждение вопроса о соединении железной дорогой Санкт-Петербурга с

Москвой.

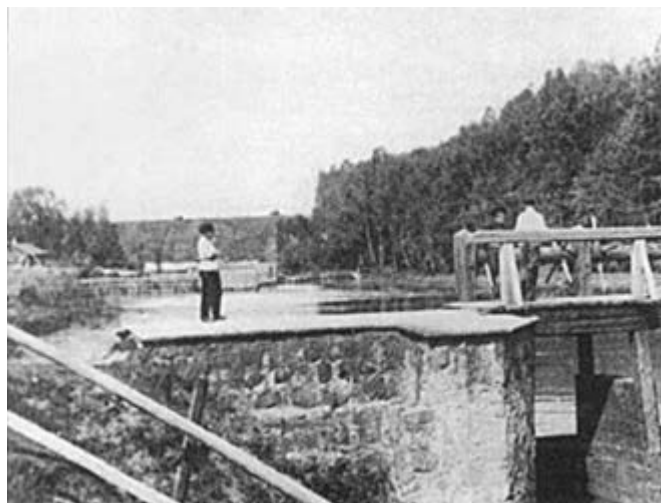
В сентябре 1841 года на имя Николая I представили проект строительства казенной Петербургско-Московской магистрали. По тем временам он оказался революционным - предусматривал устройство железной дороги с паровой тягой, а не с конной, в пять раз более медленной и в три раза более дорогой.



*Группа железнодорожников станции Химки.
Фото конца XIX в.*

Сооружение рельсового пути началось весной 1843 и продолжалось до 1851 года. Самая длинная в мире двухпутная дорога приобрела государственное значение. Станцию «Химкинскую» (ныне «Химки») открыли в 1851 году, одновременно с Николаевской железной дорогой. На 18-м километре от первопрестольной, на правом берегу речки Химки, построили деревянные платформы, вокзал, каменную водокачку, железнодорожную будку и жилой дом для рабочих станции (ныне - здание ГИБДД), а на левом берегу — дом для смотрителя дороги. Станцию окружал лес, а территория от Химок до села Козмодемьянского называлась «пустошь Красная горка». Возникший у станции маленький посёлок получил название «Химкинская станция». В 1859 году здесь проживало 39 человек, в том числе железнодорожные рабочие и служащие с семьями. Постепенно посёлок рос и расширялся. В 1884 году при станции существовали 3 усадьбы, 17 дач, несколько небольших домиков, 2 чайные, 2 лавки, погреб виноградных вин, буфет Назарова, частная аптека и водоподъёмник.

Плотина на реке Химки, близ железнодорожной станции



Платформа на станции Химки. Фото



Здание первой аптеки у станции Химки. Фото 1949 г.

В конце XIX века к северу от станции Химки возникли дачные поселки Новый (на месте Толстоуховой пустоши), Николаевский и несколько позже - Петропавловский, которые в начале XX века соединились. Всю эту местность дачники тоже стали называть Химками. В 1899 году на железнодорожной станции и в поселке имели собственность 74 владельца. Уже в тот период здесь работали телеграфная контора и телефонная станция.

На рубеже XIX и XX веков в летнее время в Химках проживало до 5 тыс. человек. Только в посёлке при станции Химки в 1907 году насчитывалось 47 дворов. От станции к Петербургскому шоссе через лес провели дорогу, получившую название «Царское шоссе» (ныне - Московская улица), шириной 3 метр. Дорога имела булыжное покрытие. Преобразился и сам посёлок. Вдоль Царского шоссе стали строить одно- и двухэтажные дома, открылись почта, телеграф, аптека - первое здесь лечебное учреждение.

В конце XIX - начале XX века в Химках и их окрестностях бывали и жили на дачах

видные деятели русской культуры: выдающийся врач Г.А. Захарьин (в 1897 году похоронен в деревне Куркино), известный актер А.П. Ленский, один из

Здание почты и телеграфа, сохранившееся до 1960-х годов



основателей Исторического музея в Москве археолог А.С. Уваров, великий русский композитор П.И. Чайковский и многие другие.

После открытия станции «Химки» москвичи стали называть Химками всю прилегавшую к ней местность вместе с окрестными населёнными пунктами. В этих сёлах и деревнях в 1859 году насчитывалось 130 деревянных крестьянских изб и около 1000 душ крестьян обоего пола (две трети из них – крепостные). После отмены крепостного права в 1861 году часть помещичьих усадеб, находившихся в окрестностях станции «Химки», перешла из рук дворянства в собственность буржуазии. Новые владельцы имений стремились извлечь максимальную выгоду от близости к Москве: перестраивали хозяйство на капиталистический лад, продавали землю, превращали имения в загородные дачи.

Изменился и образ жизни простых людей. Увеличилось число крестьян, занимавшихся извозом, продававших дачникам молоко, сдававших москвичам дома под дачи. Многие крестьяне стали ездить в Первопрестольную на работу на фабрики и заводы, кто-то устроился на Николаевскую железную дорогу.

Первые фабрики и заводы появились в окрестностях Химок во второй половине XIX века. Около деревни Юрово существовала суконная фабрика, принадлежавшая сначала князю В.А. Меншикову, а затем – купцу К.К. Ганке. Недалеко от неё открыли красильную фабрику братьев Жиро. Ниже по течению реки Сходни, около села Куркино и деревни Гавриловка, существовала суконная фабрика Ижиша. В 1907 году фабрикант А.Н. Иванов, новый владелец, стал выпускать шерстяные ткани.

При селе Никольском возникли кирпичный завод купца П.И. Туманова и шерстепрядильная фабрика И.Е. Белишева.

Около деревни Путилково, на правом берегу Сходни, открыли суконную фабрику купца И.Н. Сувилова (позднее – Д. Хутарева). Недалеко от станции «Химки» появились четыре кирпичных завода: в деревнях Вашутино (1896), Барашки (1901), Филино (1905), Кобылья Лужа (1909). Всего на 20-ти заводах и фабриках, находившихся в окрестностях Химок, трудилось свыше

2 тыс. рабочих.

Полустанок «Ховрино» в начале XX столетия вырос в сортировочную станцию. В 1910 году создали Ховринский железнодорожный узел.

И все-таки, несмотря на развитие промышленности, появление фабрик и заводов, Химкинский район на рубеже XIX – XX веков оставался по большому счёту крестьянской и дачной волостью.

