

РАЙОН В НАЧАЛЕ XX ВЕКА



После победы Февральской революции 1917 года в Черкизовской волости прошли митинги и демонстрации. Их участники требовали от Временного правительства закончить Первую мировую войну и передать землю крестьянам. Уже в марте 1917 года состоялся сход крестьян Черкизовской волости, на котором присутствовали 150 человек.

Они потребовали немедленного созыва Учредительного собрания, провозглашения демократической республики, конфискации помещичьих, монастырских и кабинетских земель и передачи их в руки трудящихся крестьян.

Агитацию среди местного населения вели эсеры, большевики, меньшевики и кадеты. Большевики называли Черкизовскую волость «эсеровской».

В 1917 году в каждой волости создали местное земское волостное самоуправление. Крестьяне, достигшие 20-летнего возраста, избирали гласных (депутатов) в земское волостное собрание. На собрании гласных волостного земства избиралась земская волостная управа - постоянно действующий орган местной власти. Кроме того, создавались волостные земельные комитеты для передачи помещичьей и прочей земли крестьянам.

Черкизовская земская волостная управа размещалась в Сходне, и волость стала называться Сходненской. Председателем волостной управы был избран Аркадий Иванович Шишков из Крюкова (позднее учитель и краевед), членами управы - И.И. Светцов из Новой Кирилловки, В.Л. Перфильев из Кобылей Лужи, Г.Н. Захаров из Назарьева (ныне Зеленоград), секретарём - П.В. Рогов из Морщихина (ныне Сходня). В Сходне был создан также общепартийный волостной совет. Но он бездействовал.

Октябрьская революция 1917 года в Сходненской волости прошла как-то незаметно, без переворотов и потрясений. Земские учреждения продолжали существовать вплоть до 17 (30) декабря 1917 года. Именно в этот день в Черкизове в помещении волостной управы созвали первый волостной съезд, избравший Сходненский волостной

Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов и исполнительный комитет Совета, состоящий из большевиков и их сторонников. С ноября 1917 по февраль 1918 года исполком конфисковал 45 имений, находившихся на территории волости.

Осенью 1918 года создали новую Ульяновскую волость с центром в Химках, а с 1920 года - в Сходне. В состав Ульяновской волости вошли бывшая Черкизовская волость, а также часть Всехсвятской, Дурыкинской и Еремеевской волостей. В 1923-1928 годах на территории Ульяновской волости находились 74 деревни и четыре посёлка: Крюково, Сходня, Химки и Ховрино.

Первая мировая война, революционные события 1917 года, гражданская война и политика военного коммунизма нанесли серьёзный ущерб крестьянскому хозяйству и задержали развитие поселков и деревень Химкинского района. Возросла смертность населения от эпидемий и голода. Многие жители погибли в результате военных действий.

Поселок Химки состоял тогда в основном из деревянных одноэтажных домов. В нём не было мощённых камнем улиц, кроме Царского шоссе. В посёлке отсутствовали электрическое освещение, водопровод и канализация. Воду брали из обычных колодцев.

После окончания первой мировой и гражданской войн жизнь в посёлке Химки и окрестных деревнях постепенно налаживалась. В 1918 году по инициативе местных железнодорожников В.И. Ковылина, С.В. Крутикова и Н.И. Федорова в бывшей даче владельца Пресненской прохоровской мануфактуры открылась первая советская железнодорожная пятилетняя школа на 150 человек. В 1923 году в школе состоялся первый выпуск. Среди выпускников был К.Ф. Илларионов, ставший затем председателем Химкинского горисполкома.

В 1921 году в Петровском-Лобанове в дачном доме лесопромышленника Пешкова открыли трудовую школу второй ступени на 120-150 человек. В 1928 году эту школу преобразовали в школу крестьянской молодежи (ШКМ). Её воспитанники



Крестьянский сход

обучали крестьян окрестных сел яровизации семян, проводили политбеседы, помогали в уборке урожая.

В 20-х годах прошлого столетия численность жителей посёлка Химки постепенно увеличивалась. Этому способствовали развитие хозяйства посёлка, близость Москвы и удобное сообщение с ней. Если в 1923 году в посёлке постоянно проживали 1805 человек, то в 1926 году - уже 2876.

В 1920 году в Химках организовали первую промартель «Ульяновский металлист», стали действовать спортивный и драматический кружки. В 1923-1924 годах вновь заработал Никольский кирпичный завод.

В конце 1920-х и в 1930-х годах начался быстрый рост посёлка Химки. В 1928 году от завода им. П.Л. Войкова до Химок провели высоковольтную линию. Это позволило в дальнейшем дать электрический ток всему посёлку. В Химках и близлежащих сёлах и деревнях развивалась местная промышленность. На пустыре построили фабрику для изготовления мебели. В 1928 году образовалась трикотажная артель, выросшая позднее в трикотажную бельевую фабрику. Артель металлоизделий «Спартак» (ранее «Ульяновский металлист») стала большим предприятием.

В 30-х годах в Химкинском районе появилась крупная промышленность. Так, в Химках построили два больших авиационных завода: 84-й и 301-й. Одновременно с этим были открыты Центральный научно-исследовательский институт механической обработки древесины и Центральный научно-исследовательский и проектный институт лесохимической промышленности.

В те же годы в Химках быстрыми темпами развернулось строительство жилья. На смену дереву пришел кирпич. Поэтому Никольский кирпичный завод стал работать круглый год, а не только в летний сезон. В 1931 году началась его реконструкция: ручной труд был заменен машинным, усовершенствовалась технология производства кирпича.

В 1930-х годах в Химкинской волости ускоренно развивалось сельское хозяйство. На смену единоличным хозяйствам пришли артели. Затем - колхозы. В 1930 году в районе станции Химки был образован колхоз «Октябрь», объединивший более 40 хозяйств. В 1935 году в районе Крюково построили первую машинно-тракторную станцию, которой принадлежали 31 трактор, 6 комбайнов и другая сельскохозяйственная техника.

В 30-х годах XX века на территории Химкинского



Учащиеся школы крестьянской молодежи

района развернулось грандиозное строительство канала Москва-Волга. Ещё Петр I намеревался соединить Балтийское море и Волгу с Москвой-рекой. Он мечтал «ехать водой из Петербурга и в Головинском саду при реке Яузе встать». Но осуществить эту мечту ему не удалось.

В 1929 году началась разведка химкинского участка канала. К этой работе привлекли учащихся местной ШКМ. За добросовестность они получили благодарность и денежную премию.

Решение о строительстве канала Москва-Волга было принято на Пленуме ЦК ВКП (б) 15 июня 1931 года. Пленум постановил: «Коренным образом решить задачу обводнения Москвы-реки путем соединения её с верховьем реки Волги».

Спустя год - 1 июня 1932 года - СНК СССР утвердил направление трассы. И уже в марте 1933 года началось строительство канала. Его возвели за фантастически короткие сроки - четыре года и три месяца. Разрабатывали проект и руководили работами советские инженеры, все материалы и машины были советского производства. Работы велись круглосуточно в любое время года. Наряду с вольнонаёмными инженерами, проектировщи-



Работники первой промартели



В колхозах Химкинского района широко использовались средства механизации

ками и гидротехниками, на стройке работали десятки тысяч заключенных, репрессированных в конце 1920-х годов и в 1930-е годы. Для них на «Левом заречье» Химок (ныне микрорайон «Левобережный») построили бараки, охраняемые сотрудниками НКВД.

Основными орудиями труда оставались кирка, лопата и носилки. Тяжесть изнурительных земляных работ, плохое питание и жёсткий лагерный режим приводили к высокой смертности строителей канала. Старожилы Химок вспоминают, что лагерников хоронили во рвах недалеко от бывшей деревни Киреево, вблизи нынешней кольцевой дороги, а также



Русло канала до заполнения водой

в районе деревень Строгино и Терехово. На этих негласных кладбищах до сих пор нет никаких обозначений, а тем более, памятных знаков.

В 1936 году через канал построили одноарочный железнодорожный мост (автор проекта - инженер А.И. Петров). Это был один из первых железобетонных мостов в стране. Длина его пролета - 116 метров.

Для Ленинградского шоссе над каналом соорудили однопролетный стальной мост, просуществовавший до конца 1960-х годов.

Канал начал действовать в мае 1937 года одновременно с портом «Химки». Жители Химок и строители радостно встречали первый служебный теплоход. 4 июля 1937 года канал открыли для пассажирского и грузового движения, а 15 июля 1937 года в Москву впервые пришли волжские суда. Этот день и стал официальной датой открытия канала. В 1930-е годы началась застройка северной части Химок, где находились село Петровское - Лобаново, дачные поселки, лес и болота. На месте грязной дороги, с маленькими дачными домиками выходившей к пустырю, возникла новая улица - Чкалова. На Февральской улице (ныне Проспект мира) в 1938 году был построен один из первых клубов. Новый жилой поселок возник и на левом берегу канала. Та часть Химок получила название «Левобережная». В 1931 году стали ходить автобусы между Москвой и станцией Химки. Улучшилось транспортное сообщение с окрестными населенными пунктами - Ленинградское шоссе заасфальтировали. На улицах поселка появилось электрическое освещение. Увеличилось количество пригородных поездов.

В 30-е годы прошлого столетия одновременно с прокладкой канала, развитием местной промышленности и строительством предприятий будущего космического комплекса происходил быстрый рост населения Химок. В эти же годы появились новые жилые поселки: Лобановский, Чкаловский, Центральный, Гробаровский, Первомайский и Мебельный. Около артели «Спартак» построили жилые дома и образовалась новая Спартаковская улица.

ЦИФРЫ и ФАКТЫ

Канал Москва - Волга - сложнейшее гидротехническое сооружение.

Его длина составляет 128 километров, ширина - 85 метров.

Восемь шлюзов поднимают суда на 38 метров по северному склону Клинско - Дмитровской гряды. Пять насосных станций способны подавать 80 млн. ведер воды в сутки.

В русле речки Химки образовалось Химкинское водохранилище площадью 3,5 квадратных километра с речным вокзалом, портом «Химки» и водной станцией «Динамо».

В систему канала входят восемь ГЭС.

Изменился облик Московской улицы, протянувшейся от станции «Химки» к Ленинградскому шоссе, городских форм быта, строительство канала, каменных многоэтажных здания. В одном из них долгое время помещалась аптека. Вблизи Московской улицы появились двухэтажные дома для рабочих авиационного завода. На улице Кузьминка, переименованной в 1935 году в улицу Кирова, построили большой жилой дом, заменивший группу ветхих домишек. Оставшиеся после завершения строительства канала бараки в районе Красной Горки заселили досрочно освобожденные строители канала и химчане.

В предвоенные годы в Химках появилось несколько капитальных каменных зданий средних школ: в 1935-м - первой школы-десятилетки № 4, в 1936-м - школы № 2 на Московской улице.



*Первое здание поселкового совета
(бывшая дача купца Гусева)*

В 1937 году дачный поселок Химки преобразовали в рабочий поселок, который вошел в состав Красногорского района Московской области. К 1938 году в рабочем поселке Химки проживали 21 тыс. человек. Развитие промышленности и транспорта, речного порта и вызванный всеми этими условиями рост населения привели к тому, что рабочий поселок постепенно приобрел черты города. Как следствие, указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 марта 1939 года был образован новый советский город - Химки. В его состав вошли рабочий посёлок Химки, село Петровское-Лобаново, дачные посёлки Петропавловский и Никола-



Поселковый совет Химок

евский. В декабре 1939 года состоялись первые выборы в Химкинский городской Совет депутатов трудящихся. Первым председателем исполкома Горсовета избрали И.Д. Ушакова, секретарём - Д.И. Хомутского.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 июня 1940 года в составе Московской области создали новый Химкинский район с центром в городе Химки. Территория района - 386 квадратных километров. На ней проживали 118 тыс. человек. Кроме города Химки, в район вошли 6 поселковых и 19 сельских советов, охвативших более 60 посёлков и деревень.

Довоенная экономика Химкинского района многообразна. Здесь работали предприятия промышленности и транспорта союзного, республиканского и местного значения, научно-исследовательские ин-



Учитель и ученики первой железнодорожной школы

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

*В 1939 году население города Химки - 23,2 тыс. человек,
а в начале 1941 года - 25 тыс. человек.*

*В предвоенном городе функционировали 5 средних, семилетних и начальных школ,
школа рабочей молодежи, 2 библиотеки, 2 клуба, Московский государственный
библиотечный институт, два научно-исследовательских института,
3 поликлиники, санаторий, 6 детских садов и яслей;
началось строительство капитальных многоэтажных зданий.*



Пристанционное здание



Стадион «Родина», ул.Павлова

ституты и артели промысловой кооперации. По территории района проходили Октябрьская железная дорога, Ленинградское и Пятницкое шоссе.

Накануне Великой Отечественной войны в Химкинском районе действовали более 30 заводов, фабрик и различных артелей, 4 железнодорожных станции («Ховрино», «Химки», «Сходня», «Крюково») и 6 платформ. На всех предприятиях занято свыше 20 тыс. рабочих. Особое место в экономике района занимало сельское хозяйство, в частности,

деятельность 61 колхоза, Крюковской МТС и 5 совхозов. Возросло число учебных заведений. В 1940/41 учебном году в районе работали 45 средних, семилетних и начальных школ, обучалось около 17 тыс. человек. Создали и широкую сеть культурно-просветительных учреждений: 9 клубов, более 20 изб-читален и библиотек, несколько красных уголков. В Химках функционировали 4 больницы и более десятка других лечебных учреждений.



